

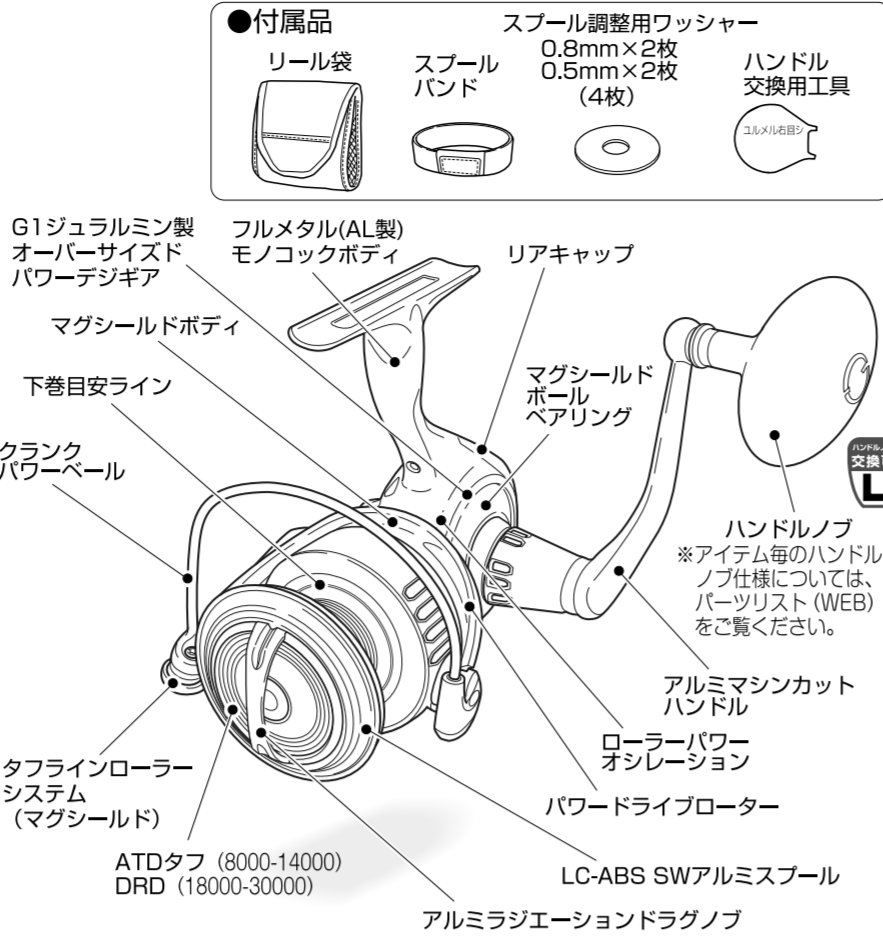


# SALTIGA

## 取扱説明書

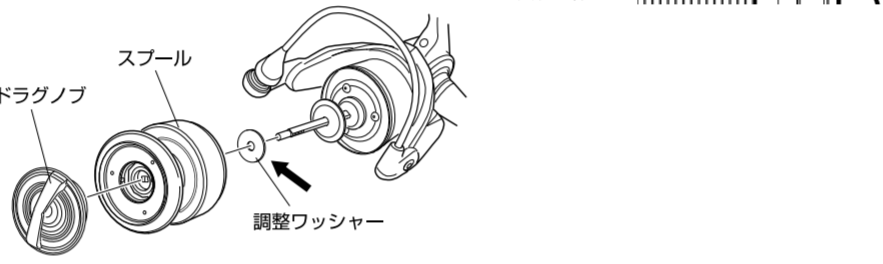
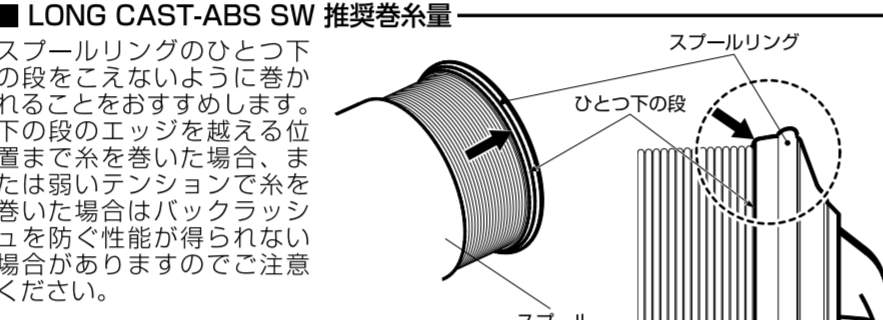
### ●各部の名称

このたびはDAIWA SALTIGAをお買上げいただきまして誠にありがとうございます。  
本機種は世界中の大型魚と安心して釣り合える高い信頼性を追求した設計思想「POWERDRIVE DESIGN」を採用した高機能スピニングリールです。  
このリールを正しくお使いいただくために、ご使用前にこの説明書をよくお読みください。



### ●スプール概要と糸の巻き方

スピニングリールをご使用中に、よくあるライントラブルとしてパーマ、ゴップがあります。  
LC-ABS SWは、ライン放出時のトラブルを抑制しつつ、飛距離を伸ばすスプール構造です。巻糸部分の形状を見直し、キャスト時の抵抗を軽減することで、より遠投性能を高めました。



●巻糸時のご注意

ラインを巻く際は、下記ラインテンションでの糸巻きをお願いします。

- PE3～5号：1kg
- PE6～8号：1～1.5kg
- PE10号以上：1.5～2kg

下巻きを含むリールライン：500g以下

●巻糸時のご注意

LC-ABS SWに用いたパーマ、ゴップの解消率は、釣種・糸の状態・キャスト時のミスや風の影響などにより多少異なります。

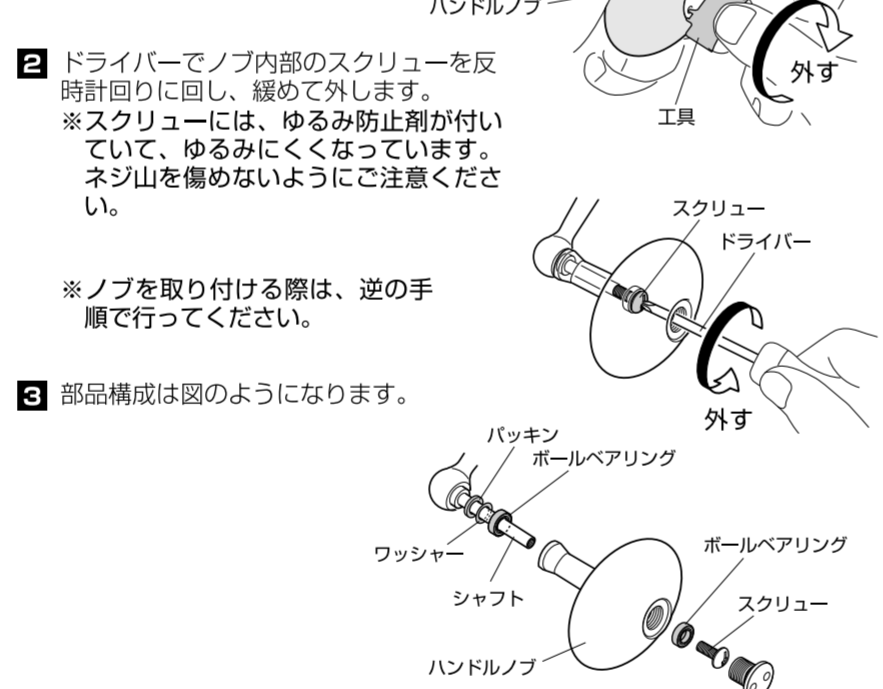
以下のような場合は、LC-ABS SWの性能が十分に発揮されないことがあります。

- 糸を弱いテンションで巻いた場合
- 糸を標準巻糸量より多く巻いた場合

スプールにテンションを掛けすぎないようご注意ください！  
推奨より高いテンションで糸を巻くと、スプール変形の原因となります。

### ●ハンドル左右切替方法

●運搬時はハンドルを外した状態でケースに収納してください。(専用ケースのポケットにハンドルを入れると便利です)  
●ハンドルはスクリュー式の着脱となっています。使用中に緩み、落下しない程度にきつく締めてください。  
(締付け目安：ハンドルノブに加える力8～10kg)  
また過剰に締付けると、ギアが破損し回転性能が低下することがありますのでご注意ください。  
●製品出荷時はハンドルは左仕様になっています。



### ●マニュアルリターン

本製品はキャスト時のペール返りを完全に防止し、かつ耐久性の向上を狙い、ハンドル回転でペールが返らない機構になっています。糸放出後は手でペールを返してください。

※ローラー部に糸が入る前に糸を戻すとペールが開くことがありますので、ご注意ください。



「パーツ情報」

パーツ情報については【パーツ検索システム】よりご確認ください

「カスタムパーツ情報」

カスタムパーツ情報については【製品対応検索システム】よりご確認ください

●アフターサービスについて

本製品は当社の厳格な検査を経て出荷されたものですが、万が一、故障が生じることがある場合がございます。あるいは保証期間内の修理が必要な場合、または修理が必要な部品が手配できない場合があります。そのような場合は、修理部品は保証期間内であれば無料で手配させていただきます。

お問合せセンター(無料) 携帯電話からもご利用できます  
TEL 0120-506-204 (受付時間 9:00～17:00 土・日・祝祭日は除く)  
ホームページ上からもご確認、お問い合わせできます  
www.daiwa.com/jp  
グロープライド株式会社  
〒203-8511 東京都東久留米市市原3-14-16

このアフターサービスプログラムをご利用いただくには、「MyDAIWA」内のフラッグシップオーナーサポートシステムへの登録と、SLP PLUSへの会員登録が必要となります。

SLP PLUSとは、ダイワのアフターサービスセンター「SLP」の会員制サービスです。今までSLPをご利用していた方には、いっそう便利にご利用いただけます。はじめてSLPをご利用いただく方には、SLPが培ってきたプロの技術を存分に感じていただけるように、入会費・年会費は無料、ダイワの釣り具をより長く、大切にお使いいただくため、SLP PLUSをご利用ください。

### ●SALTIGAの特徴

**POWERDRIVE DESIGN**  
パワードライブデザインは、世界中の大型魚と安心して釣り合える高い信頼性を追求した次世代大型スピニングリールの設計思想。このパワードライブデザインは、高効率で力強い巻き上げ力を実現するボディユニット(パワードライブエンジン)と、合理的な球体形状で剛性と低イナーシャの高立を実現したローターユニット(パワードライブローター)の2つのテクノロジーユニットからなる。ボディユニットの(パワードライブエンジン)は、「オーバースイズド(パワーデジキア)」と「ローラーパワーション」の2つのテクノロジーによって構成される。「オーバースイズド(パワーデジキア)」は大口化・肉厚化と、最適化された歯面形状により、ギアの駆動効率を大幅にアップ。「ローラーパワーション」はオシレート機構にボールベアリング方式を採用することで、摩擦抵抗を大幅に低減し、初動レスポンスの向上と、軽い巻き上げを実現した。一方、フロントユニットは、「クラック(パワースプール)」と「タフラインローラーシステム」の2つのテクノロジーを搭載した(パワードライブローター)によって構成される。「クラックパワースプール」は、ペールの開閉力を強化するとともに、クラック形状を採用することで、ラインローラーの確実な糸送りを実現。「タフラインローラーシステム」は、ラインローラーの支持構造や形状を見直し、耐久性やトラバース性を向上させた。これらのテクノロジーの相乗効果により、大型魚をターゲットとしたキャストシステムゲームやジャンクゲームにおいて、剛性・パワー・耐久性を高次元で実現する。獲るための「強さ」を、ビッグゲームを要する、すべてのアングラーに。

**●モノコックボディ**  
ドライブギアの両端を、高剛性ボディと高精度プレートを重ね合わせることで支持した構造。これによりギアの支持精度、剛性、さらには気密性も向上。また、従来よりもドライブギアのサイズを極端まで拡大することに成功しました。

**●マグシールド**  
「マグシールド」は磁性を持つ液体を利用することで、磁性を持つ液体の壁を作り、水の浸入をシャットアウトする画期的構造です。滑らかな回転はそのままに、水、異物の浸入を抑えることで初期回転性能を長時間持続します。本機種では、ボディ内部、ラインローラー部がマグシールド構造になっています。本製品は完全防水ではありません。水に浸らないようご注意ください。イヤな塩ガミがなくなることで、長時間使用時の回転低下や異音を改善し、耐久性が大幅に向上します。

**●マグシールドボールベアリング**  
独自の技術により、ボールベアリングそのものをマグシールド化。磁性を持つ液体の壁によって、ボールベアリング内部の水、異物の浸入を抑えることで、ボールベアリング自体の錆、塩ガミ、異音を大幅に解消。本機種では、ハンドル軸に搭載し、防水、耐久性を飛躍的に高めることに成功しました。

### ●ATD TOUGH

高密度カーボンワッシャーに高性能・高耐久のオイルを含ませることで、高いドラッグ設定値でもドラッグ始めの初期の食い付きを解消し、締め込んでもスティック(ムラ)のない安定した滑らかさを実現しました。  
●特殊なオイルを使用している為、ドラッグ部の注油の際は、アフターサービス部門へお出しください。

### ●DRD

長時間にわたる、疲れてくると繰り返される大型魚の走りに耐え、高ドラッグ域での摩擦損傷や焼き付きを防ぐ、全く新しいドラッグ機構DRD。従来のドラッグに使用されているカーボンワッシャーに代わって搭載されたのは、1枚の金属プレートに8つの金属ローラーが装備されたDRDワッシャー。摩擦熱によるドラッグ力の低下を抑え、耐久性はカーボンワッシャーの実に5倍以上をマース。さらには滑り出しのスムーズさにも貢献しています。(※18000～30000サイズに標準搭載)

### ●LC-ABS SW

スプールのリング形状を最適化することで、スムーズなラインの放出を実現するLC-ABSに対し、LC-ABS SWでは、スプール巻糸部側面にスプールのリングに向かって二段テーパ形状を採用。これにより、深い溝から放出されるラインとの摩擦抵抗が軽減され、抜ける強いキャストを実現するとともに、キャスト後半の放出性能がさらに向上。特に、キャストによる巻糸径の変化が大きい糸使用時には、約2%の飛距離UPに寄与。

●ラインローラー部、ボディ部ともにマグシールド、マグシールドボールベアリングのものへの注油および分解作業は絶対におやめください。マグシールド機能を損ないます。  
●マグシールドボールベアリングの優れた防錆、防塵性能は、内部に封入された磁性を持つ液体(マグオイル)の壁により維持されています。  
●マグオイルは徐々に封入されているため、ボールベアリングの表面にマグオイルが滲み出ることがありますが、性能には影響ありません。  
●(後面の組み込み方向は向きが異なります) マグシールドボールベアリングを脱着、再装着する際は、拭いたりすることは絶対におやめください。マグオイルが拭き取れることにより、マグシールド機能を損なうおそれがあります。  
●強力な磁石・磁気の発生するものは念のため、近づけないようご注意ください。また磁気を持つカード類(キャッシュカード)を近づけるとカードの機能を損なう可能性があるためご注意ください。

### ●巻糸状態調整方法

●標準巻糸状態  
バックラッシュを防ぐために、標準状態に近づけるように付属のスプール調整ワッシャーを使用し調整してください。  
※糸を巻くときの張力、使用糸の径(ワタクシ等の条件)の違いにより、巻糸状態が微妙に変化することがあります。

●標準巻糸状態調整時の目安  
糸を50m程度巻いた時に、前後端の糸巻径が等しくなるのが最適な状態となります。この時、LONG CAST-ABS SWの特性上、前後端がやや盛り上がる糸巻状態になります。

●前巻きすぎずの場合  
スプールとメインシャフトの間に、付属のスプール調整ワッシャーを適量追加して調整します。

●後巻きすぎずの場合  
スプール調整ワッシャーを抜くか、薄いタイプと交換して調整します。(但し、最低1枚はスプール調整ワッシャーを入れてお使いください。)

### ●下巻目安ライン

スプールには下巻に便利な目安ラインを付きました。このラインは最大巻糸量の1/3を示しています。  
※使用糸が少なめの時は目安ラインまで下巻きをしてお使いください。

### ●モノフィラメントラインのご使用について

本機種はPEライン専用機種です。そのため、モノフィラメントラインを使用すると糸ヨレが発生しライントラブルに繋がるおそれがあります。モノフィラメントラインを使用する際は、別売の専用ラインローラーへ交換してください。  
※交換時は、弊社アフターサービス会社(株)スポーツライフプラネットへお預けください。

### ●お手入れ方法

●注意 リール性能が損なわれますのでおやめください！

- 水洗いの際は、洗剤を使用しないでください。マグシールド機能を損ないます。また弊社製品【狭域釣り用リールのオーション】についても同様に使用できません。ご注意ください。
- 図に示すラインローラー、ハンドル軸(左右)、ローター内側の注油は絶対におやめください。マグシールド機能を損ないます。
- 水に浸けた洗剤はよくすすぎ、よく乾燥させてください。
- ボディとローターを分解してのメンテナンスはおやめください。

●ご使用後のお手入れ  
ご使用後は外観部の汚れ、塩分をシャワー等で全体にまんべんなく真水をかけ、落してください。そして、よく水を切り陰干ししてください。尚、水洗いはドラッグを締め、ハンドル、ハンドルキャップを付けた状態で、イラストのようにドラッグの方向から、水を掛けるようにしてください。  
※本機種は、放熱性を高めるために、ドラッグノブとスプールの間に隙間を設けていますが、ドラッグ機能に影響を与えない防水構造となっておりますので安心してご使用いただけます。

●スプール部のお手入れ  
1. ドラッグノブ側から水を十分に掛けた後、右側のようリールを逆さまにして水を振ります。  
2. 水を振った後、ドラッグノブを外し、残った水分・塩分をよく拭き取ってください。

●保管方法について  
①深い傷・打痕により表面処理を剥離してしまった場合には、耐腐性が低下します。取り扱いにはご注意ください。  
②釣行後は必ずリール本体をロッドから外し、上記のお手入れをしてください。ロッド(リールシート)に取り付けた状態のままの保管は、お避けください。  
③濡れた状態で保管しないようご注意ください。例えば濡れたリール袋や手拭きタオル等に入れて保管する等はおやめください。

特に海水域でリールを使用した場合、錆や塩分の付着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後に必ずメンテナンスを行っていただくことが重要です。但し、ボールベアリングやギア等は消耗品であり、長期間の使用により初期性能は低下する可能性があります。本リールを長くお使いいただくためにも、年に一度はオーバーホールに出されることをお勧めします(有料)。

●内部パーツは基本的にメンテナンスの必要はありませんが、ペール等の作動部には水洗い後、図の要領で注油をお勧めします。  
※推奨グリス：ダイワ純正リールガードグリス

【注油箇所】  
1) ペール周り  
図のように、ペールの付根とローターとの隙間にダイワ純正リールガードグリスを両側共注油してください。

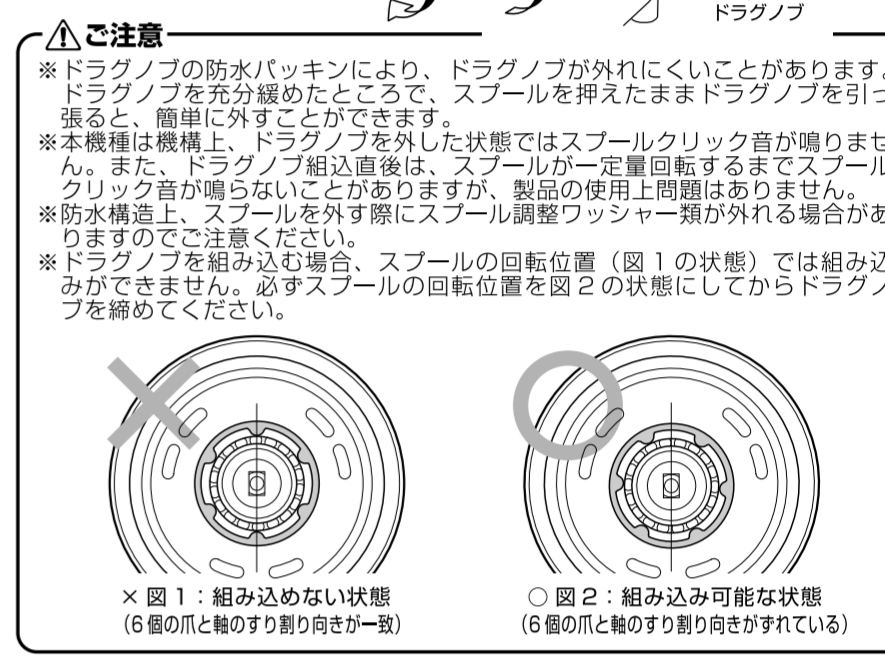
●ギア部などリールを分解してのお手入れは、内部構造が複雑なため、性能を損なう可能性があります。おやめください。  
※万が一、海水に水没してしまった場合は、水洗いをしない、海水を完全に抜いてください。但し、内部に残った水分により不具合が発生する可能性がありますので、販売店を通じて、速やかに(株)スポーツライフプラネットに修理としてお預けください。

### ●DRDのメンテナンス

DRDは、金属ローラーを使用した高耐久ドラッグです。性能を十分に発揮させるため、定期的なメンテナンスをお勧めします。  
●メンテナンスは、DRDグリスをご購入いただきお客様ご自身で行っていただくか、弊社アフターサービス会社(株)スポーツライフプラネットへお預けください。  
【メンテナンス時の目安】  
●ドラッグの作動に変化が見られる時(糸の出方や音など)  
●ドラッグ作動距離 2,000～3,000m (ドラッグ力10kg程度の場合。使用条件により異なります)  
【メンテナンス方法】  
1. スプールのボールベアリングリングと、ドラッグリングを外しドラッグワッシャー類を取り出す。  
2. DRDワッシャーとドラッグリップW、ドラッグディスクWの古いグリスをウエスを使用し拭き取る。  
3. DRDワッシャーの表裏面に、DRDグリスを筆などを使い満遍なく塗布する。  
4. スプールの残った古いグリスを拭き取る。  
5. 部品の順番、向きに注意して組み戻す。  
【メンテナンス上の注意】  
1. DRDのローラー全体がグリスで覆われるよう分量を塗布してください。グリスの塗布が少ないと、摩擦や焼き付きにつながるおそれがあります。  
2. 本来のドラッグ性能を発揮させるため、組み戻す際の部品の順番や向き、モレにご注意ください。(右図に示す組み戻し方向) (※右図は18000～25000番)  
3. 分解作業時はピンセットなどの工具を必ずご使用ください。手で直接作業を行うと怪我をするおそれがあります。

### ●スプールの脱着方法

●ドラッグノブを反時計回りに回せば、外れます。  
●スプールの着けるときはドラッグノブを時計回りに回してください。



### ●スプール交換時の注意

25SALTIGAのDRD搭載アイテムは、DRD用に専用設計されたドラッグノブを搭載しています。  
スプール交換時は下記の点にご注意ください。

1. 25SALTIGA8000/10000/14000に25SALTIGA DRD14000SPOOL(別売)を装着する場合、ドラッグノブを25SALTIGA DRDラジエーションノブ(別売)に交換してご使用ください。
2. 25SALTIGA18000/20000/25000はDRD専用ノブが搭載されています。20SALTIGA18000/20000のATDタフ(カーボンドラッグ)のスプールのまま使用できますが、ドラッグ調整域が狭くなり、高いドラッグ力が出やすくなりますので、釣り中の締付動作には十分ご注意ください。
3. 25SALTIGA30000には、25SALTIGA DRD 30000 SPOOL(別売)が装着可能です。他の番手のスプールの装着出来ませんのでご注意ください。

### ●安全上の注意

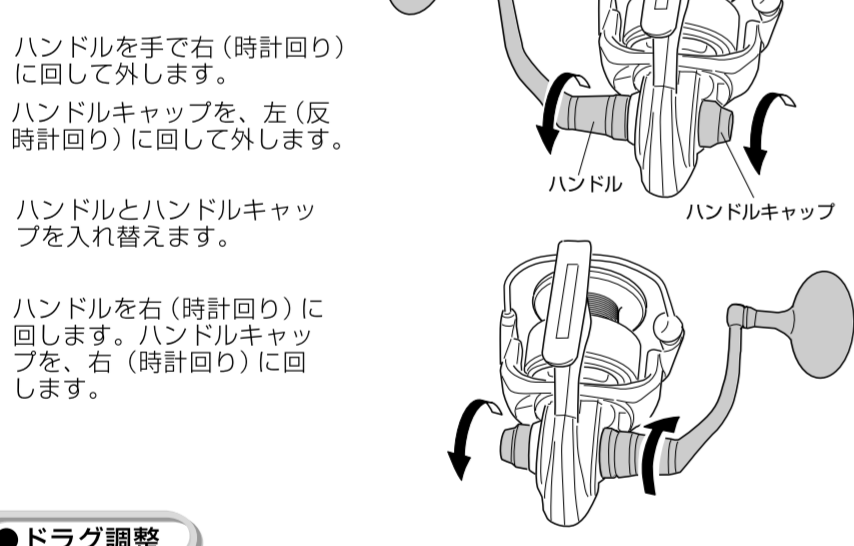
① ストッパーカバー付リールでストッパーをOFFにして釣っていたり、ワンウェイクラッチ部に注油したりすると、ハンドル、ローターが逆転し、手にあたりけがをおそれがあります。十分にご注意ください。  
② キャスティング時には必ずストッパーをONにしてください。OFFのままキャストを行うと、ローターが高速回転し、手にあたりけがをおそれがあります。(ストッパーON/OFF切替機構搭載の機種は、機種により異なります。)  
③ 回転しているとき、回転に巻き込まないでください。けがをおそれがあります。  
④ ローター、ボディ、ハンドルの隙間に指、衣服が挟まると大変危険ですので、取扱には十分にご注意ください。  
⑤ 釣行の際、ペールを起すのを忘れて、ハンドルがペールの回りやすい位置にならないようにしてください。仕掛けが出て行か、けがをおそれがあります。  
⑥ ドラッグノブを握る際は、ドラッグが滑ると糸を指を傷つけるおそれがあります。必ずドラッグをよく締め付けてから投げるようにしてください。  
⑦ ドラッグが作動し続けると、ドラッグ部が高熱になり、火傷をおそれがあります。十分にご注意ください。  
⑧ 釣行時の手の濡れにはご注意ください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。

### ●ご使用上の注意

① 本製品は釣具として開発されていますので、釣り以外の用途で使用しないでください。  
② 本製品は十分な強度を設計・製造されていますが、実時に想定以上の極端な負荷がかかるケースでは破損をおそれがあります。  
③ 使用糸の径の大小、糸巻きの張力の変化、自動クリアランスなどにより、表示巻糸量・巻糸状態との差異が生じることがあります。  
④ 転落したりした時は、手をあやむず糸を棒状の物に巻き付け、引っ張って切るようにして糸を切る。手をあやむず、手折れの原因になります。  
⑤ 落下等の強い衝撃がかかる、破損する場合があります。また、手に装着した状態での落下等、手元に衝撃があった場合にも、リールの脚部が破損するおそれがありますので十分にご注意ください。  
⑥ ジンナー、ペーキング、アルコール、虫除け、白濁止め、殺虫剤のよう化学薬品類などの有機溶剤は、本機の表面が変質したり塗装が剥がれたりすることがあるので、ご使用にならないでください。また、上記が手に付いたままリールを扱うこともおやめください。  
⑦ リールを長期保管するときは、水分を完全に切り、なるべく通気性のよい場所に保管してください。  
⑧ ドラッグノブは、釣行後にドラッグノブを締め保管してください。ドラッグノブをきつく締めたまま保管すると、ドラッグワッシャーが磨かれ、性能が低下します。  
⑨ 輸送時に強い衝撃がかかると、ペール等の部品が変形するおそれがあります。梱包状態や取り扱いには十分ご注意ください。  
⑩ リールの回転部にグリスや油が付いているので、服を汚さないよう十分にご注意ください。  
⑪ 分解作業は絶対におやめください。  
⑫ 弊社純正部品以外に取り付けによる不具合は保証できません。また、弊社純正部品以外の部品を取り付けられたままでの修理は、場合によってはお断りさせていただきます。ご理解のほどお祈り申し上げます。  
⑬ 製品改良のため、仕様およびデザインの一部を予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

### ●ドラッグ調整

ドラッグとは、締め付けを調整することにより、魚の急激な引きに対応し、スプールが空転して糸切れを防ぐ機構です。  
●ドラッグノブは右に回すと強く締め、左に回すと弱くなります。  
●リールをロッドにセットし、ラインをロッドのガイドを通してから調整してください。



●※選投する際には、ドラッグが滑ると糸を指を傷つけるおそれがあります。必ずドラッグをよく締め付けてから投げるようにしてください。

●注意 ●ドラッグ調整時はラインを素手で持たず、専用工具もしくは手袋やタオル等で手を保護してください。

## AFTER SERVICE

特別なアフターサービス

25SALTIGA

- ① 担当マスターによるリールカウンセリング
- ② 年1回のオイルチェック無料サービス
- ③ 消耗・故障部品代無料(修理・オーバーホール含む)

※期間2031年3月末日まで  
※手数料 4,950円(税込)をいただきます。

「25SALTIGA」では特別なサービスを新たにご用意。

「25SALTIGA」の修理、オーバーホールは、期間内であれば何度でも手数料4,950円(税込)で承ります。ご購入・ご登録いただいたすべてのオーナー様に対し、より長く、そして快適に釣りを楽しんでもらうための積極的なサポートを提供いたします。

このアフターサービスプログラムをご利用いただくには、「MyDAIWA」内のフラッグシップオーナーサポートシステムへの登録と、SLP PLUSへの会員登録が必要となります。

SLP PLUSとは、ダイワのアフターサービスセンター「SLP」の会員制サービスです。今までSLPをご利用していた方には、いっそう便利にご利用いただけます。はじめてSLPをご利用いただく方には、SLPが培ってきたプロの技術を存分に感じていただけるように、入会費・年会費は無料、ダイワの釣り具をより長く、大切にお使いいただくため、SLP PLUSをご利用ください。