Play fast!

ONOFF

golf matters

KUROの黒。
ONOFF KURO LIMITED BLACK

Create Good Golf. を提案するゴルフブランド「オノフ」を展開するグローブライド株式会社（東京都東久留米市／代表取締役社長執行役員・尾ノ上幸司朗／以下当社）は、ONOFF KURO シリーズの新たな表現として、プレート部分を黒で統一した特別仕様モデル「ONOFF KURO LIMITED BLACK」を、2026 年 7 月 3 日より受注販売を開始いたします。ONOFF KURO シリーズは、“直進主義。”をテーマに、ブレずに強弾道で飛ばす力強さを追求したモデルです。精悍で無駄のないデザインと、競技志向のゴルファーから支持される高いパフォーマンスにより、多くのお客様にご愛用いただいています。今回登場する「LIMITED BLACK」は、その世界観をさらに研ぎ澄ませた特別仕様です。ヘッド全体の統一感を高める黒のプレートが、KURO シリーズの持つ力強さと静かな存在感をより際立たせます。本モデルは、ONOFF LABOSHOP・CLUB ONOFF ONLINE SHOP・CLUB ONOFF 試打会にて受注販売いたします。KURO シリーズの新たな選択肢として、より自分らしい“黒”を求めるゴルファーに向けた特別なラインアップです。

※全て受注生産　※本モデルのスペックは、通常のONOFF KUROシリーズから変更はございません。

※販売店舗および受注受付先　【実店舗】ONOFF LABOSHOP、【公式オンラインショップ】CLUB ONOFF ONLINE SHOP、【試打会場】CLUB ONOFF試打会

▼【実店舗】ONOFF LABOSHOP
https://system.onoff-golf.com/onoff-golf/?mode=search&q=&cat[]=8

▼【公式オンラインショップ】CLUB ONOFF ONLINE SHOP
https://clubonoff.globeride.co.jp/search?q=LIMITED+BLACK&sort=created-ascending

グローブライドについて

グローブライド株式会社は、DAIWA ブランドを擁するフィッシングをはじめ、ゴルフ・ラケットスポーツ・サイクルスポーツ用品の製造・販売を通して、すべての人に自然と触れ合い、一生涯を通して爽快な感動を体感いただく「A Lifetime Sports Company」です。ライフタイム・スポーツとは、人生を豊かにするスポーツ。地球をフィールドとする新しいスポーツの歓びを提案してまいります。 企業サイト URL：https://www.globeride.co.jp/

本件に関するお問合せ先

グローブライド株式会社　お客様センター

フリーダイヤル：0120-506-204　受付時間：9 時～17 時（土日祝日、当社休業日は除く）

GLOBERIDE

A Lifetime Sports Company

ONOFF DRIVER KURO
LIMITED BLACK

KURO史上、最大MOI×最速初速。
オノフ独自の進化が、飛びの常識を塗り替える。

・KURO史上最大となる慣性モーメントヘッドを搭載し、寛容性が向上。
ミスヒット時も安定した直進弾道を実現。
・高剛性ソールプレートと新設計パワートレンチでエネルギーロスを抑え、
より力強い初速へ導く。
・レーザーミーリングフェースがスピン量をコントロールし、
打点のズレにも安定した方向性を発揮。
・タングステンプリプレグ採用の新シャフトが、
理想的なしなり戻りを生み出し、安定したスイングをサポート。
・微細なカーボンエンボス模様を施した新グリップで、滑りにくくしっかり握れる性能を追求。
・オノフ独自のクロスバランステクノロジーを搭載し、カスタム性に優れたプレーを実現。

Price

●ONOFF CBT:626D
99,000 円(税込)
●LABOSPEC SHAFT
104,500 円(税込)
●LABOSPEC SHAFT HASHIRI:30、TATAKI:30
115,500 円(税込)

* ヘッドカバー付

ロフト角	°		9.5	10.5
ライ角	°		58	
ヘッド体積	cm³		460	
長さ（60度法）	inch	S	45.5	
重さ	g	S	310	
スイングバランス		S	D1.5	

素材　Head : HST160C フェース&ボディー体、カーボンクラウン
ウエイトスクリュー（8g : タングステン合金）
フェース面：高精度レーザーミーリング加工（隠れ ONOFF）
Shaft : ONOFF CBT:626D
Grip　: ONOFF GR CBT（本体 43g+ウエイト 7g : タングステン合金）バックラインなし
その他　SLE ルール適合 / 付属品：ヘッドカバー
原産国 クラブ made in Japan、ヘッドカバー made in China

* ヘッドのウエイトスクリューの交換、OTCS(スリーブでの弾道調整) には別売りのヘッド専用トルクレンチ、
グリップのウエイトスクリューの交換にはグリップエンド専用レンチが必要です。
* 高剛性ソールプレートは接着されており、取り外すことはできません。

ONOFF CBT:626D

フレックス		S
重さ	g	54.5
トルク	°	4.1
キックポイント		中調子
適応ヘッドスピード	m/s	41-47

適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

ONOFF FAIRWAY ARMS KURO
LIMITED BLACK

高初速×低スピンのチタンフェアウェイウッドが
ぶっ飛びを叶える。

・チタンボディ&フェースとタングステンソールの融合により、
高打ち出し・低スピンの“ぶっ飛び弾道”を実現。
・高剛性ソールプレートと新設計パワートレンチでエネルギーロスを抑え、
より力強い初速へ導く。
・レーザーミーリングフェースがスピン量をコントロールし、
打点のズレにも安定した方向性を発揮。
・丸みを持たせたリーディングエッジで、地面からの振り抜きがスムーズに。
・タングステンプリプレグ採用の新シャフトが、理想的なしなり戻りを生み出し、
安定したスイングをサポート。
・微細なカーボンエンボス模様を施した新グリップで、
滑りにくくしっかり握れる性能を追求。

* チタンフェアウェイウッドは、W#3,W#5 のみとなります。

Price

●ONOFF CBT:626F
W#3 / W#5　68,200 円(税込)
W#7 / W#9　57,200 円(税込)
●LABOSPEC SHAFT
W#3 / W#5　73,700 円(税込)
W#7 / W#9　62,700 円(税込)
●LABOSPEC SHAFT HASHIRI:30、TATAKI:30
W#3 / W#5　84,700 円(税込)
W#7 / W#9　73,700 円(税込)

* ヘッドカバー付

番手			W3	W5	W7	W9
ロフト角	°		15	18	21	24
ライ角	°		57	57.5	58	58.5
ヘッド体積	cm³		161	151	150	146
長さ（60度法）	inch	S	43	42.25	41.5	41
重さ	g	S	329	334	342	347
スイングバランス		S	D1			

素材　Head : W3&W5 : 512Ti フェース&6-4Ti ボディ、高比重タングステン合金ソール
W7&W9 : AM355P フェース&ボディー体、カーボンクラウン
ウエイトスクリュー（5g : ステンレス）
フェース面：高精度レーザーミーリング加工（隠れ ONOFF）
Shaft : ONOFF CBT:626F
Grip　: ONOFF GR（50g）バックラインなし
その他　SLE ルール適合 / 付属品：ヘッドカバー
原産国 クラブ made in Japan、ヘッドカバー made in China

* ヘッドのウエイトスクリューの交換及び、OTCS(スリーブでの弾道調整) には別売りのヘッド専用トルクレンチが必要です。
* 高剛性ソールプレートは接着されており、取り外すことはできません。

ONOFF CBT:626F

フレックス		S
重さ	g	62.5
トルク	°	3.5
キックポイント		中調子
適応ヘッドスピード	m/s	41-47

適応ヘッドスピード（目安）は、ドライバー使用時の数値

※全て受注生産 ※本モデルのスペックは、通常のONOFF KUROシリーズから変更はございません。

GLOBERIDE
A Lifetime Sports Company

ONOFF UTILITY WINGS KURO
LIMITED BLACK

新構造による、飛ばして狙えるユーティリティ。

・高強度マレージングカップフェースとカーボンクラウンの融合により、
高打ち出し・低スピンの"飛ばして狙える弾道"を実現。
・高剛性ソールプレートがフェースのたわみによるパワーを逃さず伝達し、
より力強い初速へ導く。
・レーザーミーリングフェースがスピン量をコントロールし、
打点のズレにも安定した方向性を発揮。
・丸みを持たせたリーディングエッジで、地面からの振り抜きがスムーズに。
・タングステンプリプレグ採用の新シャフトが、
理想的なしなり戻りを生み出し、安定したスイングをサポート。
・微細なカーボンエンボス模様を施した新グリップで、
滑りにくくしっかり握れる性能を追求。

Price

●ONOFF CBT:626U
51,700円(税込)
●LABOSPEC SHAFT SHINARI:u70
57,200円(税込)
●LABOSPEC SHAFT SHINARI:i65、i80
55,000円(税込)

＊ヘッドカバー付

番手			U2	U3	U4	U5	U6	U7
ロフト角	°		18	21	24	27	30	34
ライ角	°		58.5	59.5	60	60.5	61.0	61.5
ヘッド体積	cm³		132	128	124	122	118	111
長さ(60度法)	inch	S	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
重さ	g	S	358	362	366	371	376	381
スイングバランス		S	D1					

素材
Head：AM355P フェース&ボディー一体、カーボンクラウン
ウエイトスクリュー(5g：ステンレス)
フェース面：高精度レーザーミーリング加工(隠れ ONOFF)
Shaft：ONOFF CBT:626U
Grip ：ONOFF GR(50g)バックラインなし
その他
SLE ルール適合 / 付属品：ヘッドカバー
原産国：クラブ made in Japan、ヘッドカバー made in China

＊ヘッドのウエイトスクリューの交換及び、OTCS(スリーブでの弾道調整)には別売りのヘッド専用トルクレンチが必要です。
＊高剛性ソールプレートは接着されており、取り外すことはできません。

ONOFF CBT:626U

フレックス		S
重さ	g	71
トルク	°	3.4
キックポイント		中調子
適応ヘッドスピード	m/s	41-47

適応ヘッドスピード(目安)は、ドライバー使用時の数値

ONOFF FORGED IRON KURO
LIMITED BLACK

抜けと打感を極めた、次世代型マッスルアイアン。

・新搭載「ターンウエイト」とウエイトスクリューにより、弾道調整の幅と精度を両立。
・特殊振動吸収剤をヘッド内部に充填させることで、よりやわらかな打感を実現。
・接地抵抗を抑えるために、トレーリングエッジ部とリーディングエッジ部を、
よりシャープで滑らかな形状に設計。
・格子状のレーザーミーリングフェースで、あらゆる状況下でも安定したスピン性能を発揮。
・フェース裏外周部のフルコアグルーブを上下方向に延長することで、
反発エリアの拡大を実現。
・微細なカーボンエンボス模様を施した新グリップで、滑りにくくしっかり握れる性能を追求。

Price

●N.S.PRO 950GH neo(S)
5Iセット(#6~#9,PW)=143,000円(税込) 単品(#4,#5)=28,600円(税込)
●N.S.PRO MODUS³ TOUR110(S)
5Iセット(#6~#9,PW)=143,000円(税込) 単品(#4,#5)=28,600円(税込)
●LABOSPEC SHAFT SHINARI:i65、i80
5Iセット(#6~#9,PW)=170,500円(税込) 単品(#4,#5)=34,100円(税込)

番手			4	5	6	7	8	9	P
ロフト角	°		22	25	28	32	36	40	44
ライ角	°		60	60.5	61	61.5	62	62.5	63
フェースプログレッション	mm		4	4	4	4.1	4.2	4.2	4.3
バンス角	°		2.5	3	3.5	4	4.5	5	6.5
長さ(60度法)	inch		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
重さ g	950GH neo/S		399	406	412	419	426	434	443
	TOUR110/S		404	411	417	424	431	439	448
スイング	950GH neo/S		D0						D1
バランス	TOUR110/S		D1						D2

素材
Head：特殊パネ鋼 SAE8655 圧延材フェース、軟鉄(S20C)鍛造ボディ
ターンウエイト(5g：SUS)、ウエイトスクリュー(4g：SUS)
仕上げ=ハーフサテン&バック面：ミラー、ブラスト
フェース面=高精度レーザーミーリング加工(隠れ ONOFF)、表面処理=NiCr メッキ
Shaft：N.S.PRO 950GH neo (S) / N.S.PRO MODUS³ TOUR110 (S)
Grip ：ONOFF GR(50g)バックラインなし
その他
新溝ルール適合 / ロフト角を ±1°、ライ角を ±2°調整可能(有料:1,100円(税込)/本)
＊シワや微細な凹凸が発生する場合があります。
フェースプログレッションは、JGGA 基準値を採用しております。
原産国：クラブ made in Japan

＊ヘッドのウエイトスクリューの交換及び、ターンウエイトの調整には別売りのヘッド専用トルクレンチが必要です。

N.S.PRO 950GH neo (S) / N.S.PRO MODUS³ TOUR110 (S)

		950GH neo	TOUR110
フレックス		S	S
重さ	g	97	102
トルク	°	1.7	1.6
キックポイント		中調子	元調子
適応ヘッドスピード	m/s	41-48	42-49

適応ヘッドスピード(目安)は、ドライバー使用時の数値

※全て受注生産 ※本モデルのスペックは、通常のONOFF KUROシリーズから変更はございません。

GLOBERIDE
A Lifetime Sports Company